

SALON du 2 ROUES à LYON



Une fabuleuse organisation !

Calé juste à la sortie de l'hiver en février, le salon de Lyon est devenu l'un des plus grands d'Europe avec Milan. D'entrée de jeu l'organisateur vous donne le ton avec une grande roue dans laquelle les nacelles sont occupées par des motos, tout simplement génial.

Gigantesque exposition Bultaco réalisée par les gars du Sud-Ouest Fredy Cohn et Guy Tardieu ! Du jamais vu en terre française !

par Guy Tardieu

Cette incontournable fête de la moto est le théâtre de nombreux événements spectaculaires avec des shows de free style, du motocross, l'intrépide qui fait rouler des motos d'avant 1940, des démos de trial, des piste d'essai de trail, du bicross, des pistes draisienne pour enfants... Sur les 15.000 M2 d'expo bien évidemment tous les constructeurs sont présents avec essentiellement du thermique, l'électrique étant visiblement l'apanage des constructeurs asiatiques. Sur les 800 exposants tout ce qui tourne autour du 2 roues est bien présent, casques, fringues, assurances, déco, voyages, custom, bobbers, remorques... Le concours top clef met en exergue les compétences et dextérité de jeunes mécaniciens. Côté pros nous avons croisé en bonne place nos amis de Bihl, AMV, casques Shoei, Ohlins, Voegtlin racing parts, mutuelle des motards, FFM et FFVE, 3 AS Racing... Le cœur de notre revue c'est bien sûr les expos d'anciennes avec les 50 ans de Portal firme chère à Noël Martineau et Claude Auriac, les 50 ans des Suzuki RM managées par Nicolas Jarreau, les 50 ans des Yamaha TY, une quarantaine de Bultaco du club Bultaco-classic, quelques



Hommage aux Peugeot de trial avec les 3 Claude... Peugeot, Pourchot et Coutard

MX très rétro d' Henri Sabatier. Le normand Scrambler de Fabrice Basire qui viré au pré-40 avec fourche parallélogramme, a présenté sa nouvelle formule de courses sur prairie. Philippe Bussy est venu de Suisse avec ses belles machines de grass-track, speedway et ce-race. Dans les divers villages thématiques on pouvait admirer les motos mythiques du cinéma. Une vente aux enchères gérée par Jean Somat a vu passer près de 150 motos sous le marteau de Christophe Cheveux d'or. Assurément à Lyon Eurexpo on en prend plein les yeux, notre ami Jack Monchanin, le boss du salon a judicieusement marié le moderne et le rétro, le commerce et les associations non lucratives, bravo monsieur.

Rencontre « Nordiste »...
Arnaud Demeester et
Fred Lemeunier 3AS-Racing



PORTAL 50 ans des motos

Nos chères motos françaises étaient à l'honneur pour fêter les 50 ans de la marque de Reyniès en Tarn et Garonne, sous la houlette de Noël Martineau et Claude Auriac nous avons retrouvé 51 motos de cross enduro et vitesse. Jonathan, fils Martineau nous raconte que dès 1975 les premières motos se nommaient BPS (Boudet Portal Seurat), elles étaient construites à Villefranche de Rouergue, ensuite Gilles et Denis Portal souhaitant voler de leurs propres ailes ont émigré à Reyniès avec un nouveau concept de cadre treillis à moteur suspendu Rotax. La gamme qui était déclinée en 3 cylindrées 125, 250, 400, comporte environ 80 modèles différents de 1975 à 1984. On a pu admirer la Portal à moteur Mugèn avec laquelle Jean Luc Fouchet a été champion de France. Elle a été miraculeusement retrouvée abandonnée au fond d'un camion près de Toulouse. Monsieur enduro Claude Auriac nous explique que 130 motos Portal Peugeot 80 cc ont été construites. Pour donner une image compétition, Peugeot a monté un 80 cc liquide dans le cadre Portal, 7-8 protos qui revendiquaient 20 CV ont été fabriqués. Le modèle de série à seulement 10 CV a fait un flop, fin de l'histoire en 84.

Légend trial club

Le club Lyonnais de trial vintage a tracé un bel espace truffé de zones, en pierre terre et troncs d'arbres sur lesquelles ont évolué en démo quelques trialistes. Cette année on a mis en avant Claude Peugeot, le trialiste de Montbéliard qui avait rencontré le parisien de St Cucufa Claude Coutard, lorsque celui-ci a été muté à Montbéliard. Les 3 Claude : Coutard, Peugeot et Pourchot ont contribué au développement du trial dans les Alpes. Claude Pourchot crossman sur Bultaco et trialiste avait construit une trial dotée d'un moteur Peugeot, c'est celle-ci que nous avons retrouvée pour notre plus grand plaisir dans les zones. Claude Peugeot a été le premier importateur de motos Bultaco en France.

Les 50 ans de Suzuki ? Colossal !

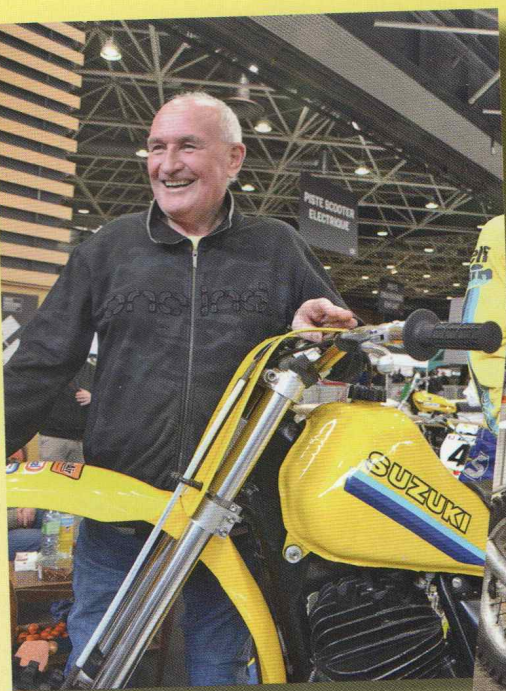


L'ovni Thomas Cibis et sa Bultaco



Thomas CIBIS Bultaco un duo extra-terrestre

Dans le cadre du cross indoor tracé par Jean Luc Fouchet, Thomas s'est engagé en anciennes au guidon de sa Bultaco 370 pur-sang 1976 au beau milieu d'une vingtaine de japonaises 88-95. « Je fais tout en 3^{ème} » dit-il pour éviter les faux points morts. Eh bien vous savez quoi ! Sur ce circuit typé super cross, il leur a fait la pige avec un 3^{ème} temps aux essais chrono et une 3^{ème} et 4^{ème} place en course derrière Jordan Labbé (CR 94) et Thierry Tourte (YZ86) les deux chevauchant de belles japonaises à frein à disque. A l'avenir tous ces pilotes flamboyants repeins de pied en cap par des boissons énergétiques n'auront qu'à bien se tenir, à la fin des courses la Bultaco ne faisait plus rire !!! Thomas a reçu les félicitations de tous ses concurrents. Bravo !



JJ-Bruno et sa Suzuki d'usine

Proto Honda Sammy Miller

HONDA Le Proto Sammy Miller

C'est Olivier Barjon qui nous présente ce proto Honda. Après l'épopée Bultaco, en 1974 Honda engage Sammy Miller pour développer une moto de trial mais la moto ne lui convient pas. Il construit une cadre dont il a le secret type High-boy, ces cadres construits en 5 exemplaires recevront un moteur de 250 et 305 cc. Ensuite le carter d'huile sera réduit pour que le moteur soit moins haut et ainsi baisser le centre de gravité. En 1976 Honda sa propre série avec le berceau à tube carré, et lancera un modèle qui sera baptisée RTL. Ces motos seront pilotées en mondial par Brian Higgins et Nick Jefferies, puis par Rob Sheperd et Eddy Lejeune avec le succès que l'on connaît.



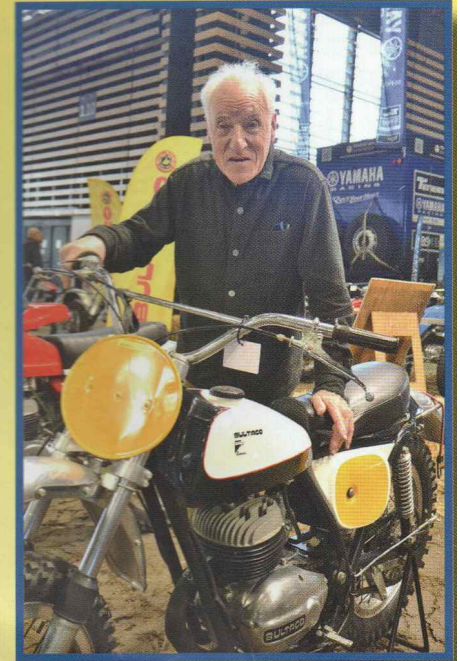
Aermacchi Alla d'Oro 1960 ex Pilati pour Sabatier

50 ans de la TY avec Couturier, Rayer et Coutard





Guy Tardieu et Fredy Cohn...
La Bultaco-Classic chez les pom-pom girls !



Ci-dessous, belle vue générale sous un autre angle de la formidable expo-Bul



40 BULTACO ! Avec les Sherpa usine de Charles Coutard

Le club Bultaco classic sous la houlette de Fredy Cohn et Guy Tardieu avait mis les petits plats dans les grands pour cette expo exceptionnelle. Le grand Charles Coutard a été particulièrement disponible pour présenter l'expo et ses motos usine. Le Lobito 100 de ses débuts à 14 ans était bien au chaud entre la dernière Sherpa 6 vitesses usine de 83 et la Sherpa 325 cc avec laquelle il a gagné le grand prix de Etats Unis et du Canada en 1977. Une gamme complète regroupant toutes les disciplines (tourisme, piste, enduro, cross, trial) était présentée. La Tralla 101 (fouet) première moto sortie des usines en 1959 ouvrait le bal, clôturé par la Sherpa 6 vitesses de 1982. Les Frontera et la première Matador MK2, aux couleurs sangré de toro, rehaussée de filets or pour commémorer les médailles glanées aux ISDT ont émerveillé beaucoup de monde. La fameuse Bandido noire et blanche avec un filet rouge pilotée par Serge Bacou a capté beaucoup de regards. Côté bitume la célèbre Metralla et son kit América destiné à la cour-sifier ont suscité beaucoup de commentaires. La Streaker 125 de 1978 et son cadre treillis à moteur suspendu a aussi généré beaucoup d'interrogations. Bel hommage à l'industrie ibérique.

